

# Buurtbus zo populair dat passagiers vaker bij halte moeten achterblijven

door Kees Jansen

**WOLFHEZE/DOORWERTH** - De buurtbusvereniging Veluwezoom-West piekert over mogelijkheden om te voorkomen dat passagiers bij de halte moeten blijven staan. Het komt de laatste tijd vaker voor dat de buurtbus tussen Wolfheze, Oosterbeek en Doorwerth mensen niet mee kan nemen.

Volgens coördinator Johan Tuininga van de buurtbusvereniging is het de laatste twee maanden elke week wel een keer voorgekomen dat er mensen wilden instappen, terwijl er acht personen in het busje zaten. „Dat gebeurt meestal bij de Valkenburchtflat in Oosterbeek”, zegt Tuininga. „Meestal gaat dat om de bus van tien over half twee. Dan stappen er in Wolfheze veel mensen in en staan er ook passagiers bij de Valkenburchtflat.”

In de twee jaar dat de bus rijdt, is het aantal passagiers dat er niet meer bij in kon beperkt: 61. Toch ziet de buurtbusvereniging de laatste tijd vaker dat de bus vol zit. Volgens de coördinator zijn de 'normale' spitsuren voor de buurtbus juist rustig. „Dan kunnen we nog wel passagiers vervoeren. Bij ons ligt de spits tussen half tien en elf uur 's ochtends en tussen twee en drie 's middags.”

Uit de cijfers blijkt dat de buurtbus ruim drie keer zoveel passagiers heeft vervoerd als nodig was voor het behouden van de subsidie. Daarvoor waren tienduizend instappers in de eerste twee jaar van het bestaan benodigd. In wer-



De buurtbus onderweg naar Doorwerth.

foto Kees Jansen/DG

kelijkheid zijn het er 30.662 geworden. Het eerste jaar waren er 13.400, het afgelopen kalenderjaar stapten er 17.252 in.

Inmiddels is de aanvraag voor een tweede buurtbuslijn naar het college van burgemeester en wethouders gestuurd. Als die - zoals verwacht - positief zijn, gaat de aanvraag naar de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

De tweede buurtbuslijn (590) sluit bij winkelcentrum De Weerd in Doorwerth aan op de bestaande lijn 589. De nieuwe lijn rijdt via de Doorwerthsestraat naar Heelsum (onder meer De Hucht), Renkum (centrum en verpleeghuis Oranje Nassau's Oord) en eindigt iets voorbij hotel Nol in 't Bosch, net

over de grens van Renkum en Wageningen.

Tuininga: „Er werd eerst over gesproken om in april al te beginnen, maar dat gaat waarschijnlijk niet lukken. Ik reken op juli.”

Er wordt ook nog gekeken of er met de route naar Renkum wellicht een grote route gereden kan worden, met busjes in beide richtingen. Voordeel is dat Wolfheze en Renkum/Heelsum rechtstreeks met elkaar verbonden worden. Het grote probleem bij deze optie is het rijschema. Doordat de afstand te groot wordt voor een uurdienst, zou er op het andere deel van de route geschrapt moeten worden en daar voelt de buurtbusvereniging niet zo heel veel voor.