

RENKUM Nieuwe lijn slaat nog steeds niet aan

Buurtbus gaat lijnen wellicht samenvoegen

Het is tobben met de in juli gestarte buurtbuslijn tussen Doorwerth en Renkum. Voor subsidie zijn minstens honderd passagiers per week nodig, maar dat aantal wordt bij lange na niet gehaald. De buurtbusvereniging broedt op maatregelen.

door **Kees Jansen**

RENKUM/DOORWERTH - Als het over een paar maanden niet beter loopt met de nieuwe buurtbus van Doorwerth naar Heelsum en Renkum (lijn 590), gaat de buurtbusvereniging de lijn wellicht aan de succesvolle buurtbuslijn 589 (Wolfheze-Oosterbeek-Doorwerth) knopen.

Dat zegt voorzitter Rob Spaan van de buurtbusvereniging Veluwezoom-West. Het bestuur van de buurtbusvereniging vergaderde donderdagavond. „Voordat gedacht wordt aan het samenvoegen van de twee lijnen wordt eerst nog geprobeerd met gesprekken en extra reclame mensen alsnog de buurtbus Doorwerth-Heelsum-Renkum in te lokken.”

Uit instapcijfers blijkt het aantal passagiers heel licht omhoog te gaan en nog ruim onder de subsidiënorm te blijven. „We zitten nu op zo'n zeventig passagiers per week. In het begin waren dat er veertig, dus het gaat wel omhoog, maar het zijn er minder dan we hadden gedacht”, zegt coördinator Johan Tuininga van de buurtbusvereniging. Om aan de subsidiënorm van vijfduizend instappers per jaar te voldoen, moeten elke week bijna honderd mensen van de bus gebruik maken.

De buurtbusclub wil binnenkort praten met de Renkumse winkeliersvereniging Rijnpromenade en verpleeghuis Oranje Nassau's Oord (ONO). De vereniging wil vragen of zij mogelijkheden zien meer passagiers in de bus te krijgen. Het Renkumse centrum en ONO waren voorstander van de bus en liggen op de route.

In Heelsum doet de buurtbus dienstencentrum De Hucht aan. Daar stappen relatief veel passagiers in. Tuininga heeft de indruk dat de meeste passagiers vanuit Renkum en Heelsum naar Doorwerth gaan. Winkeliers in Renkum hoopten juist op een stroom hun kant op.